

Suvi 4230 R-mallin koeajoartikkeli Kippari-lehden numerossa 11/2014

Artikkelissa todetaan mm.

"Suvin edullisin pulpettivene on nyt 4230 R. Ideana on ollut tehdä vaikkapa ensiveneeksi soveltuva malli, joka erottuisi tarjonnasta hinnalla ja jonka voimanlähteeksi riittäisi 15-20 hevosvoiman moottori. Rungoltaan malli perustuu edelleen mallistossa pysyvään 4250 SR:ään (Kippari 5/2012). Painoa on saatu pudotettua kolmisen kymmentä kiloa, kun sisäpuoli on toteutettu yksinkertaisemmin ja laitakorkeutta on madallettu seitsemän senttiä. Merkittävänä - ja hintaa pudottavana - eroina 4230:ssä ei ole sadevesityhjennystä eikä tasaista turkkia ja säilytystilana palvelee vain peräpenkki. Kuten Suvin pikkumalleissa ennenkin, kaiteet ja tuulilasi kuuluvat lisävarusteisiin, samoin testiveneessä niin ikään ollut solumuovinen istuinsarja."

"Kyytiin astuessa Suvi kallistuu jonkin verran, mutta häiritsevän kiihtäältä se ei tunnu. Ensikokeilun perusteella vene on ajokäytökseltään miellyttävän tasapainoinen ja suorastaan hauska pyöriteltävä. Aallotkin se ottaa kevyeksi veneeksi yllättävän pehmeästi."

"Tehosuositus mahdollistaa sen, että venettä ei tarvitse rekisteröidä ja sitä voi ajaa alle 15-vuotias juniorikin."

"Kokonaisuutena Suvi on silti houkutteleva, jos vaatimukset eivät ole kovat ja veneilyn makuun haluaa päästä pienellä pudjetilla."

"Veneen saa samaan hintaan myös lyhytrikisellä peräpeilillä sekä vielä halvemmalla kahvaohjattavana versiona ilman pulpettia."

Lue koko juttu Kippari-lehdestä 11/2014.

Suvi 4230 R -mallin koeajoartikkeli Venemestarissa.

Venemestari-lehden numerossa 4/2015 on koeajoartikkeli uudesta Suvi 4230 R-mallista.

Artikkelissa todetaan mm.

"Suvi 4230 R on kehitetty 4250 SR:stä karsimalla aiemman 4180 R:n korvaajaksi"

"Tässä tapauksessa karsiminen ei tarkoita pelkästään huonoja uutisia, vaikka 4230 R:stä puuttuukin liuta 4250 SR:n varusteita ja ominaisuuksia. Niitä ovat esimerkiksi sadevesityhjentyvyys, köysiboksit keulasta ja perästä sekä laitapenkki, jonka alla on pitkä säilytystila."

"Koska sadevesityhjentyvyyttä ei ole, on 4230:n turkki alempana ja laidat matalammat. Sen myötä painoa on säästynyt 30 kiloa ja hankintahinta on tuhat euroa edullisempi."

"Ajettavuudeltaan 4230 on sekä edeltäjänsä että "isosiskoaan" hauskempi. Matalamman painopisteen ansiosta 4230 on 4250:stä tasapainoisempi sekä ajossa että paikallaan."

"Tilaratkaisultaan 4230 on toimiva. Avattava keskipenkki helpottaa kulkemista ja vaikei lattia ole tasainen, on veneen keskilinjalla luonteva kulkuväylä. Peräpenkin alla on ainoa irtolukolla varustettavissa oleva säilytystila, johon mahtuu akkulaatikon ja irtotankin lisäksi myös lepuuttimet ja köydet."

Lue koko juttu Venemestari-lehdestä 4/2015.