

Artiklar om testkörningen av Suvi 5700-modellerna

Tidningen Vene hade i sitt nummer 10/2013 en testkörningsartikel om Suvi 5700 SR Duo + Yamaha F70 och Suvi 5700 SR CC + Yamaha F50 båtmodeller.

I den sexsidiga artikeln konstateras bland annat

"Suvi-båtarna är mest kända som stugbåtar i Insjöfinland, men dessa nykomlingar passar bra även till havs."

Suvi 5700 SR CC med 50 hk Yamaha: "Suvi går mycket bra med den."

"I testbåten kunde vi i praktiken inte upptäcka någon typ av planingströskel"

"Körningen var enkel och rörelserna ändamålsenliga. Ett särskilt intryck gjorde båtens riktningstabilitet. Framförallt för dragfiskare är det viktigt att båten inte har en stark egen vilja vid långsamma hastigheter."

"Även under planingen åkte vi långa sträckor utan att ens vidröra ratten. Riktningen ändrades inte fastän vi rörde på oss i båten. Någoting liknande har vi aldrig varit med om i den här mätningsskalan."

Läs hela artikeln i Vene-tidningen 10/2013.

I nummer 11/2012 Kippari-tidningen presenterades tester av nya Suvi 5700 SR Duo och CC-modellerna.

Baserat på första testet konstaterades Suvi 5700 mycket behaglig att köra:

"Planingen sker obemärkt, med både CC och Duo, och körställningen kan justeras lätt med motortrimmern. Körbarheten ändamålsenlig i alla lägen."

Beröm fick även de gasfjäderförsedda luckorna på sittlådorna och de snurrbara formade sätena samt fotstöden.

Slutligen konstateras att "stora Suvi har alla förutsättningar att bli en framgångsrik modell och en allvarlig konkurrent till övriga märken. Sammanfattningsvis kan sägas att båten är positivt enkel. - - Skrovet som konstaterats fungerande har kompletterats med tydliga utrymmeslösningar, som kan användas för många ändamål."

Läs hela artikeln i Kippari-tidningen 11/2012.

I Venemestari-tidningens nummer 1/2013 finns en artikel om testkörningen av nya Suvi 5700-modellerna.

I den femsidiga artikeln konstateras bland annat

"Stora moderna Suvi-modellerna ger mycket för pengarna."

"Båda modellerna uppför sig ändamålsenligt i alla lägen, och med dessa motoreffekter är egenskapernas yttersta gränser någonstans långt bortom räckhåll."

”Styrningen med kabeldrag verkar relativt väl lyckade när förhållandet mellan struktur och känslighet är gott.”

”Det finns gott om förvaringsutrymme under bänkarna i aktern, eftersom utrymmet är försett med en mellanbotten med plats för två separata bränslebehållare inunder. På bakre bänken får tre kraftiga karlar plats att sitta utan problem, och mellan de skålade stolarna och bakre bänken finns tillräckligt med ben- och passeringsutrymme.”

”Med tanke på priset är det här en stor båt, och funktionaliteten i utrymmena är inget centimeterspel.”

”Storleken innebär i det här fallet även havsduglighet per automatik, då det i samma prisklass som Suvi, prisklass under tiotusen, konkurrerar till exempel aluminiumbåtar på 4,5 – 5 meter. Skillnaderna i storlek och egenskaper är enorm, till Suvis fördel.”

Läs hela artikeln i Venemestari-tidningen 1/2013.