

Testkörning av Suvi 5080 SR-modellen, artikel i Kippari-tidningen nummer 11/2014

I artikeln konstateras bland annat

”Den breda sidopulpeten sitter nästan mitt i båten i längdriktningen och föraren sitter i en skålad stol. I den nya inredningen ville man lämna gott om durkutrymme utan hinder för bland annat fiske. I aktern designades en bänk som inte på traditionellt sätt går från sida till sida, utan de yttersta sittdelarna går att ta bort. Det här är en lösning som uppskattas framförallt av fiskare, eftersom det lämnar utrymme i de bakre hörnen för användningen av riggen och att lyfta upp fisken. Om fanersitsarna är på plats, får tre personer plats att sitta på bakre bänken och under sitsarna finns då öppna förvaringsutrymmen.”

”Suvi går relativt rakt då man kör ensam, eftersom förarsitsen inte är placerad alldeles intill kanten av båten”

”Vad gäller köregenskaper är nya 5080-modellen efter första testet lika trevlig att köra som den tidigare testade modellen med dubbelpulpet (5050 Duo)”

”Då pulpeten är placerad ganska långt fram, uppnås planing utan några problem med minst 50 hk effekt.”

”Gemensamt för båda modellerna är (5080 SR/5050 Duo) tystnaden. Värdena på förarplatsen uppmätta under planing är i mycket god nivå för en öppen båt med enkelt skrov”

”Det kanske mest glädjande är att se att de gasfjäderförsedda luckorna till förvaringsutrymmena har blivit standard även i större Suvi-båtar. Det är riktigt lyxigt i dessa båtar i den lägre prisklassen.”

”Det går iallafall inte att hitta ett förmånligare alternativ bland de inhemska modellerna med motsvarande utrymmeslösning.”

”Det är lättast att föreställa sig män med spön i båten, både drag- och kastfiskare. Jag skulle inte bli förvånad om något sade sig ha köpt 5080 som universalbåt till stugan, kanske endast för sporadiska fisketurer.”

”Med Suvi kör du lätt med en bränsleförbrukning under 1 liter/nautisk mil vid en hastighet om 14-24 knop.”

Läs hela artikeln i Kippari-tidningen 11/2014.