

Testkörning av Suvi 4230 R-modellen, artikel i Kippari-tidningen nummer 11/2014

I artikeln konstateras bland annat

”Suvis mest prisvärda pulpetbåt är nu 4230 R. Tanken var att göra en modell som passar till exempel som förstabåt, som skiljer sig prismässigt från övriga båtar och klarar sig med en motor om 15-20 hästkrafter. Skrovet är fortsatt baserat på den bestående modellen 4250 SR (Kippari 5/2012). vikten har minskats med cirka 30 kg genom att insidan gjorts enklare och relingens höjd sänkts med sju centimeter. De största - och prissänkande - skillnaderna i 4230 är att den saknar tömning av regnvatten och jämn durk och har förvaring endast under den bakre bänken. Såsom i Suvis tidigare småbåtsmodeller, finns räcken och vindruta endast som tillbehör, liksom sittgruppen i cellplast som fanns i testbåten.”

”Suvi lutar något när man stiger i den, men känns inte för ranglig. Baserat på första testet är båten njutbart balanserad att köra och riktigt rolig att ratta runt. Den tar också vågorna överraskande mjukt för att vara en båt.”

”Effektrekommendationen medför även att båten inte behöver registreras och kan köras även av juniorer under 15 år.”

”På det hela taget är Suvi ändå intressant för den som inte har så höga krav och önskar ett båtliv för en liten budget.”

”Båten finns till samma pris även med kort akterspegel och en ännu billigare version utan pulpet och som styrs med rorkult.”

Läs hela artikeln i Kippari-tidningen 11/2014.