

## **Suvi 5080 SR-mallin koeajoartikkeli Kippari-lehden numerossa 11/2014.**

Artikkelissa todetaan mm.

”Leveä sivupulpetti on melko lailla keskellä venettä pituussuunnassa ja kuski istuu jalallisella kuppipenkillä. Uusitun kalustuksen haluttiin jättävän reilusti esteetöntä turkkilaa esimerkiksi kalastusta varten. Perään ideoitin penkki, joka ei perinteiseen tapaan ulotu laidasta laitaan, vaan reunimaiset istuinosat ovat irrotettavissa. Tällaista ratkaisua arvostavat ennen kaikkea uistelijat, koska se mahdollistaa pääsyn peräkulmiin syvätakiloita käyttämään tai kalaa nostamaan. Jos taas vaneriset istuinosat ovat paikoillaan, peräpenkillä voi istua kolme henkilöä ja tasojen alle jää ikään kuin avolokerot tavaroille.”

”Suvi kulkee kohtuullisen suorassa yksin ajettaessa, sillä kuskin penkki ei ole aivan laidan tuntumassa”

”Ajokäytökseltään uusi 5080-malli on ensikokeilun perusteella yhtä miellyttävä kuin aiemmin testaamamme tuplapulpettimallikin (5050 Duo)”

”Kun pulpetti on melko edessä, liukuun lähtö sujuu ainakin 50 hevosvoiman teholla todella vaivattomasti.”

”Yhteistä molemmille malleille (5080 SR/5050 Duo) on hiljaisuus. Kuskin paikalla liukunopeuksilla mitatut arvot ovat yksikuoriselle avoveneelle kiitettävää luokkaa”

”Ehkä ilahduttavinta on huomata, että säilytystilojen luukkujen kaasujouset ovat vakiinnuttaneet paikkansa isommissa Suveissa. Se on oikeanlaista luksusta halvemman hintaluokan veneissä.”

”Ainakaan kotimaisista ja tilaratkaisuiltaan vastaavista malleista ei edullisempaa vaihtoehtoa löydy.”

”Kyytiin on helpoin kuvitella miehiä ja vapoja, niin uistelijoita kuin heittokalastajia. Sekään ei yllättäisi, jos joku kertoisi hankkineensa 5080:n mökin yleisveneeksi, ehkä vain satunnaiseen kalastukseen.”

”Suvilla taittaa matkaa helposti alle puolen litran kulutuksella/meripeninkulma, kun nopeus on 14-24 solmua.”

## **Lue koko juttu Kippari-lehdestä 11/2014.**

### **Suvi 5080 SR -mallin koeajoartikkeli Venemestarissa.**

Venemestari-lehden numerossa 4/2015 on koeajoartikkeli uudesta Suvi 5080SR-mallista.

Artikkelissa todetaan mm.

”Suhteellisen leveä ja yhdelle hengelle kelpo viimansuojan tarjoava pulpetti on sijoitettu styyrpuurin laidalle, tosin ei aivan laitaan kiinni.”

”Pulpetti on asennettu sen verran eteen, että sen ja peräpenkin väliin mahtuu erillinen kuppipenkki kipparille. Takapenkki on täysleveä, tosin sen molemmat reunapalat ovat irrotettavissa, mikä mahdollistaa liikkumisen aivan avotilan peräkulmiin saakka, mistä on monesti hyötyä vaikkapa kaloja narratessa.”

”50-hevosvoimaisella Yamahalla varustettuna liukuunnousu on vaivattomuudessaan varman tuntuista ja huippunopeus nousee noin 30 solmuun.”

”Suvi on rakenteeltaan pelkistetty, mutta ajominaisuuksiltaan hyvinkin kilpailukykyinen.”

”Liikkuminen 5080:ssa on sujuvaa. Lattiapinta-alaa on mukavasti ja askelmiksi soveltuvia tasoja siellä missä tarvitaan. Käytön helppous ja suoraviivaisuus onkin yksi 5080 ehdottomia valtteja.”

”Suvi 5080 tarjoaa hyvän vastineen rahalle. Ajettavuus ja tilat ovat viiden metrin kokoluokassa hyvällä tasolla eikä vakio- tai lisävarusteistakaan ole turhaan tingitty. Silti Suvin hinta on vähintäänkin yhtä selvästi alle kymppitonin kuin sen monien kilpailijoiden hinnat yli.”

”Miksi maksaa viisimetrisestä pulpettiveneestä 12 000–15 000 euroa, kun Suvin saa kahdeksalla? Suvissa ei ole alumiinirunkoa tai kaksikuoristen kilpailijoiden viimeisteltyä sisäpintaa, mutta se ei varsinaisesti käyttöarvoa alenna, kuin ehkä mielikuvissa.”

**Lue koko juttu Venemestari-lehdestä 4/2015.**